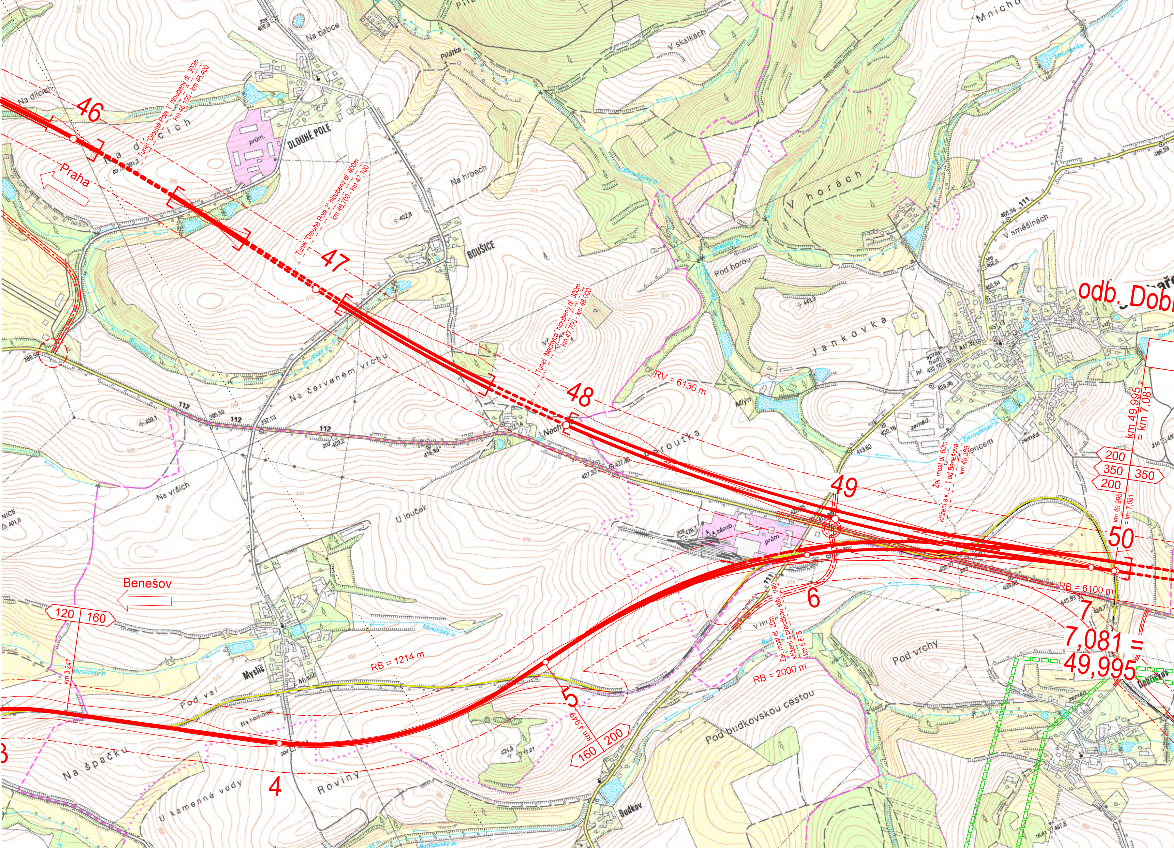
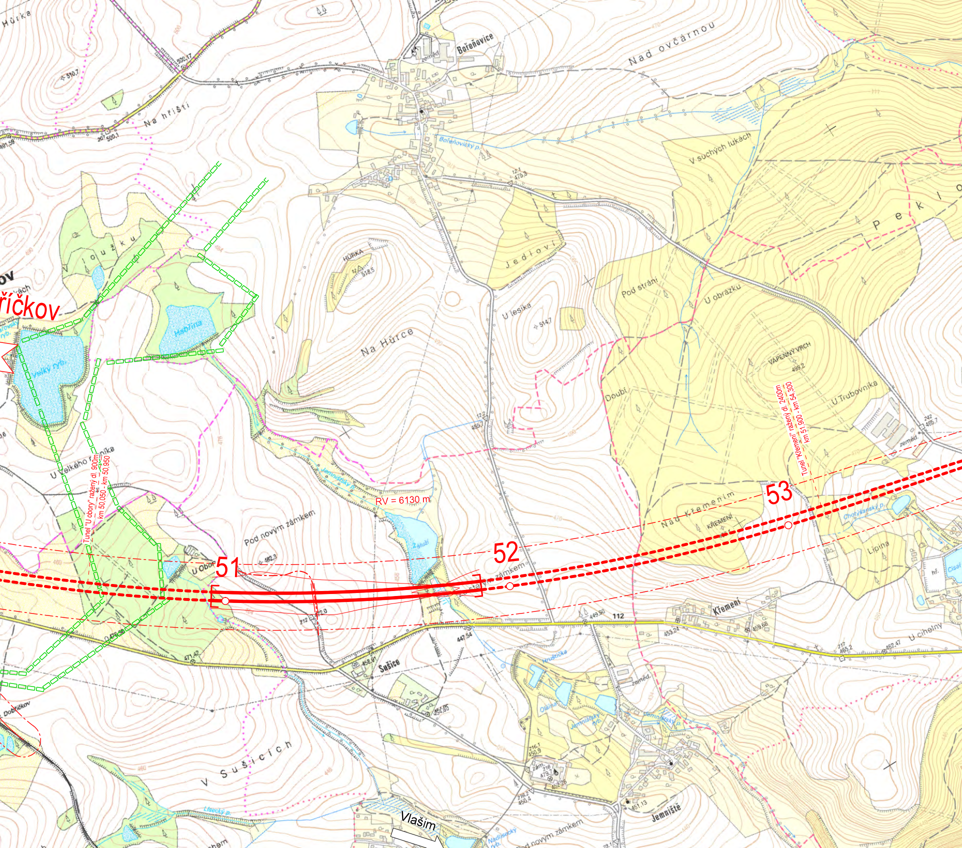
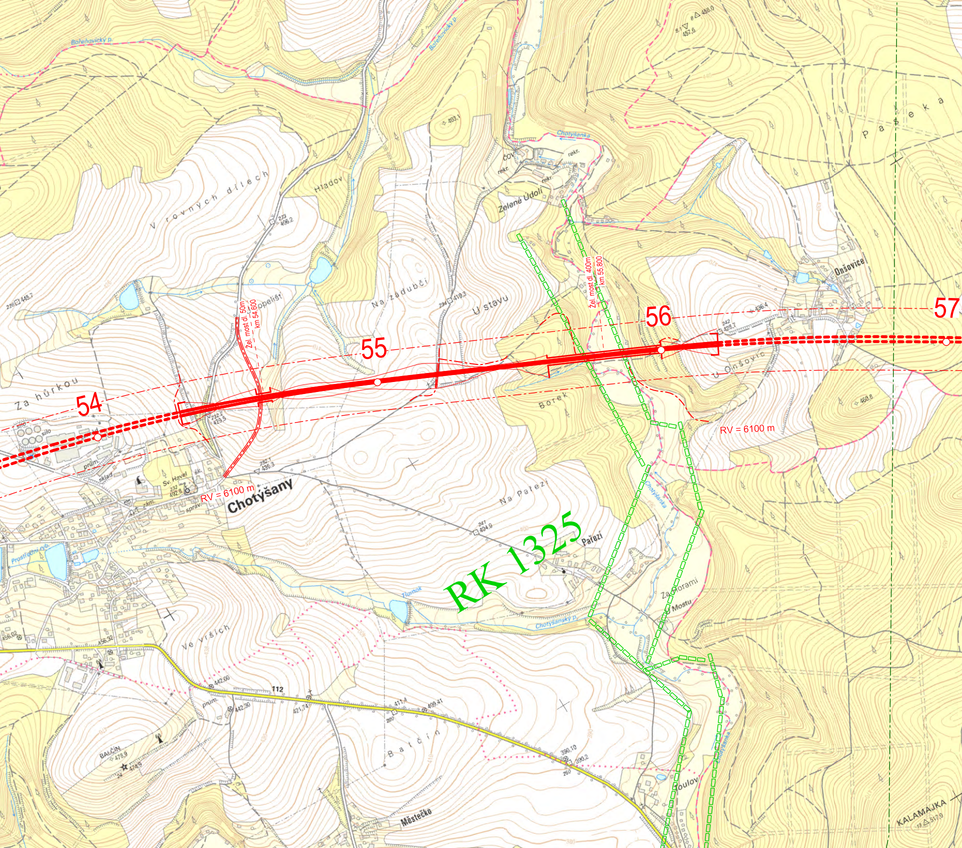
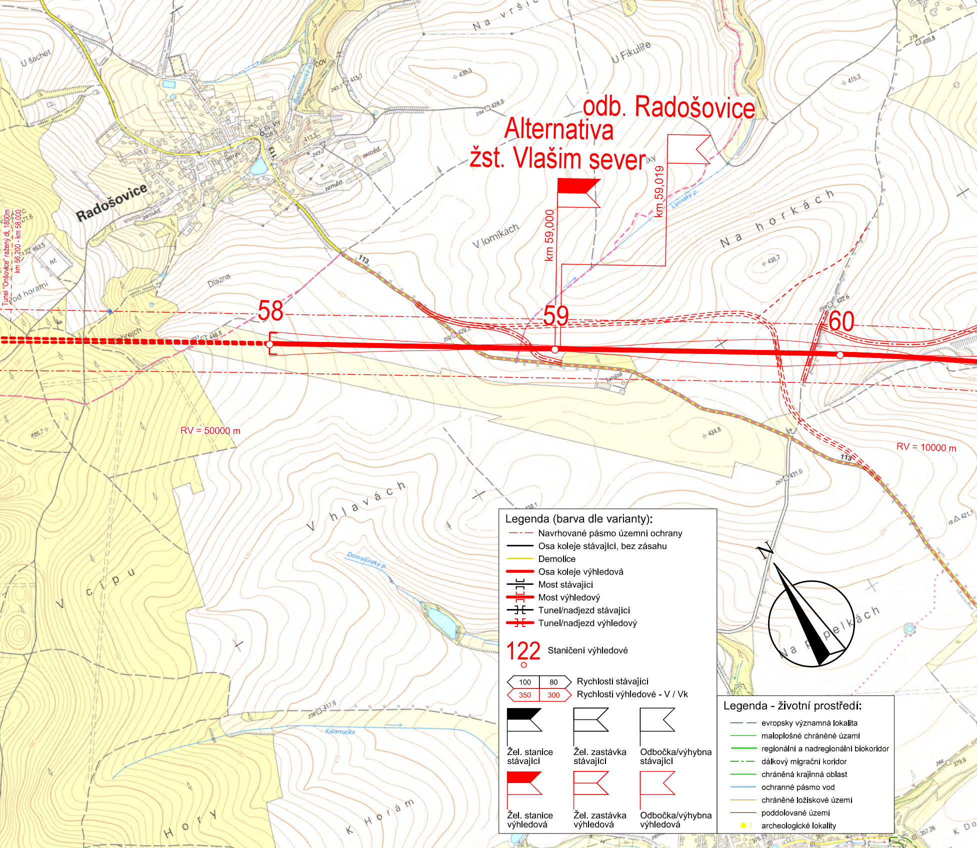
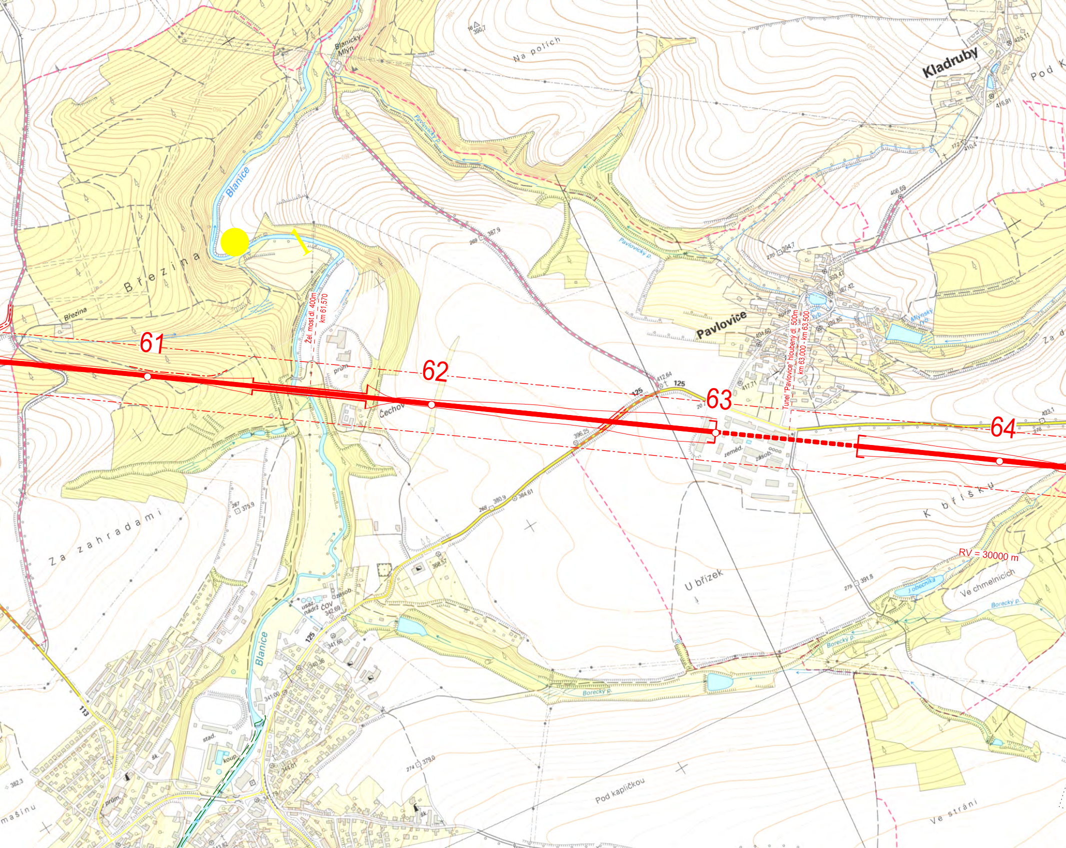
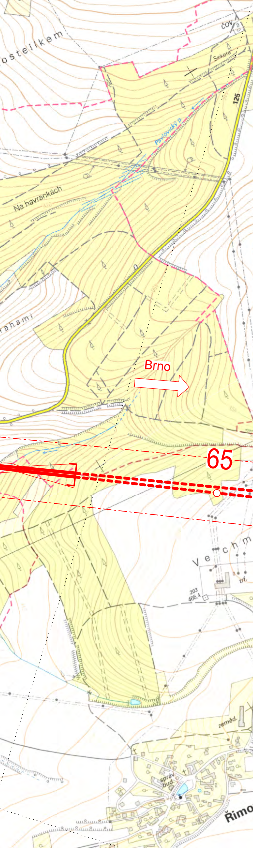

46
47
48
49
50
4
5
6
7
Praha
Benešov
Tunel "Dlouhé Pole 1" hloubený dl. 300m
km 46,100 - km 46,400
Tunel "Dlouhé Pole 2" hloubený dl. 400m
km 46,700 - km 47,100
Tunel "Nechyba" hloubený dl. 300m
km 47,700 - km 48,000
RV = 6130 m
RB = 6100 m
RB = 1214 m
RB = 2000 m
Žel. most dl. 60m
křížení s k. č. 1 od Benešova
km 49,385
Žel. most dl. 20m
křížení s přeložkou stáv. trati
km 5,875
km 49,995
= km 7,081
7,081 =
49,995
km 3,247
km 4,949
120
160
160
200
200
350
350
200
odb. Dob
Na dílcích
Na babce
Piláťka
Pila
Mnicho
V skalkách
DLOUHÉ POLE
prům.
Na hrbech
V horách
BOUŠICE
Pod horou
Jankovka
V směšinách
Mlýn
Nechyba
Peroutka
Na červeném vrchu
Na vršících
U louček
zásob.
Myslič
Pod vsí
Na homolce
Na špačku
Roviny
U kamenné vody
Budkov
Pod budkovskou cestou
Pod vrchy
V Hr
správ. bud.
hř.
zeměd.
vdj.
Okrouhlický p.
Jezerský p.
Boušický p.
Myslický p.
Mnichovka
Struha
Budkovský p.
112
111
432,8
409,1
395,59
397,13
416,86
409,2
422,14
427,30
427,80
388,66
391,2
406,9
401,0
424,8
443,9
447,39
451,13
455,54
435,16
429,96
420,16
413,62
458,6
465,34
486,99
497,5
410
396
400
420
424


Tunel "U obory" ražený dl. 900m
km 50,050 - km 50,950
Tunel "Křemení" ražený dl. 2400m
km 51,900 - km 54,300
RV = 6130 m
51
52
53
říčkov
Vlašim
Hůrka
Bořeňovice
Nad ovčárnou
Na hřišti
Bořeňovický p.
V suchých lukách
Pekl
Jedloví
HŮRKA
518,5
Na Hůrce
U lesíka
514,7
Pod strání
U obrázku
VÁPENNÝ VRCH
499,2
U Trubovnika
Doubí
Habřina
Velký ryb.
U Velkého rybníka
Pod novým zámkem
U Obory
Jemnišťský p.
Žďár
Nad Křemením
KŘEMENÍ
Chotýšanský p.
Lipina
Cisař
Křemení
112
U cihelny
Sušice
Hruštička
Olšina
Jemnišťský ryb.
Jemniště
V Sušicích
Lisecký p.
Nadlisecký ryb.
Dobříčkov
Pod novým zámkem
zemed.


54
55
56
57
Žel. most dl. 50m
km 54.600
Žel. most dl. 400m
km 55.800
RV = 6100 m
RV = 6100 m
RK 1325
Chotýšany
Za hůrkou
V rovných dílech
Hladov
Na zádubčí
U stavu
Zelené Údolí
Chotýšanka
Bořenovický p.
Onšovice
U Onšovic
Pašeka
Borek
Na Pařezi
Pařezí
Za horami
U Mostu
Chotýšanský p.
Tlamok
Ve vršících
Balčín
BALČÍN
Městečko
Poulov
KALAMAJKA
Sv. Havel
silo
prům.
sklad
správ.
zám.
ČOV
rekr.
112
Prostřední ryb.


odb. Radošovice
Alternativa
žst. Vlašim sever
km 59,000
km 59,019
Tunel "Onšovice" ražený dl. 1800m
km 56,200 - km 58,000
58
59
60
RV = 50000 m
RV = 10000 m
Radošovice
U šachet
Na vršic
U Fikulíře
V lomikách
Na horkách
Dlazna
Pod horami
V hlavách
V cípu
Hory
K Horám
Na pelkách
Lipínský p.
Domašínský p.
Kalamajka
113
N
Legenda (barva dle varianty):
Navrhované pásmo územní ochrany
Osa koleje stávající, bez zásahu
Demolice
Osa koleje výhledová
Most stávající
Most výhledový
Tunel/nadjezd stávající
Tunel/nadjezd výhledový
122
Staničení výhledové
100
80
Rychlosti stávající
350
300
Rychlosti výhledové - V / Vk
Žel. stanice stávající
Žel. zastávka stávající
Odbočka/výhybna stávající
Žel. stanice výhledová
Žel. zastávka výhledová
Odbočka/výhybna výhledová
Legenda - životní prostředí:
evropsky významná lokalita
maloplošné chráněné území
regionální a nadregionální biokoridor
dálkový migrační koridor
chráněná krajinná oblast
ochranné pásmo vod
chráněné ložiskové území
poddolované území
archeologické lokality


61
62
63
64
Žel. most dl. 400m
km 61,570
Tunel "Pavlovice" hloubený dl. 500m
km 63,000 - km 63,500
RV = 30000 m
Kladruby
Pavlovice
Čechov
Březina
B ř e z i n a
Blanice
Blanický Mlýn
Pavlovický p.
Na polích
Pod K
Za d
Z a z a h r a d a m i
K b ř í š k u
U břízek
Ve chmelnicích
Obecník
Borecký p.
Mlýnský ryb.
Pod kapličkou
Ve stráni
mašinu
125
113
ČOV
usaz. nádrž
zásob.
zeměd.
prům.
správ.
stad.
koup.
šk.


ostelikem
čov
Sekera
125
Pavlovický p.
Na havrankách
rahami
Brno
65
Vechm
trf.
203
466.4
zeměd.
správ. bud.
Římo

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| *Číslo změny:* | *Obsah změny:* | *Datum změny:* |
|---|---|---|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

*Investor:*
SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

*Objednatel:*
SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

*Generální projektant:*
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

*Hlavní inženýr projektu:*
ING. MARTIN VACHTL

*Garant profese:*
-

*Středisko:*
205 - KONCEPCE DOPRAVY

| *Vedoucí střediska:* | *Odpovědný projektant SO, IO, PS:* | *Vypracoval:* | *Kontroloval:* |
|---|---|---|---|
| ING. PAVEL TIKMAN | ING. MARTIN VACHTL | ING. JAROMÍR TVRDÍK | ING. PAVEL TIKMAN |

*Název akce:*
**VRT Benešov - Brno**

*Číslo smlouvy:* 13 163 205

*Projektový stupeň:* ÚTS

*Část:*
Výkresová část

*Datum:* 11/2014

*Číslo části:* B

*Název přílohy:*
**Situace var. N13,**
**úsek Benešov - Jihlava, část Vlašim 1**

*Měřítko:* 1:10 000

*Počet formátů:* 10 x A4

*Číslo přílohy:* **3.2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.